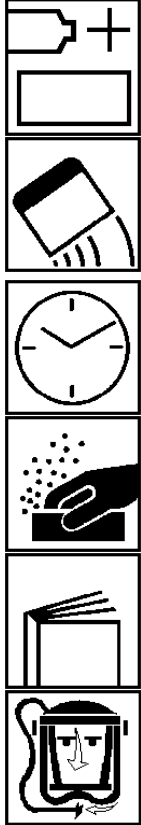


**FISA TEHNICA – D3.02.08**
**Quick reference**


100 : 2-3

4-6 min.

 20-25 minute  
la 20°C

P80-P220

**Denumire Produs :**
**Dynacoat Polyester Putty Plastic**
**Descriere:**

Chit poliesteric bicomponent destinat umplerii iregularitatilor de pe suprafetele din plastic ale masinii inainte de vopsire. Are o buna adeziune pe plastic , este elastic si usor de slefuit.

**Produs si Aditivi:**

Chit Poliesteric - Dynacoat Polyester Putty Plastic  
Intaritor - Hardener (in set)

**Compozitie chimica:**

Putty Plastic: Rasini Poliesterice.  
Hardener: Peroxid

**Substrat recomandat:**

Componente auto din plastic

**Nota:** A nu se aplica Chit Plastic peste grund fosforic , filler fosforic, filler 1K acrilic, filler nitrocelulozic.

**Preparare substrat:**

Degresati si slefuiti cu abraziv P120 – 220 apoi degresati din nou

**Raport Mixare:**

100 parti in volum de Putty Plastic  
2-3 parti in volum de intaritor Peroxid

**Nota:** Nu adaugati intaritor mai mult decat este specificat.  
Amestecati bine pana la uniformizarea culorii.

**Timp utilizare dupa activare:**

4-6 minute la 20°C

**Proces aplicare:**

A se aplica cu tipla sau spatula peste substratul bine slefuit si degresat.

**Curatare echipament:**

Folositi solutie de spalare pe baza de solvent - Dyna Guncleaner, sau diluant nitrocelulozic

**Timp de Uscare:**

Gata de slefuit: 20-25 min. la 20°C

Daca se forteaza uscarea, temperatura nu trebuie sa depaseasca 70°C pentru evitarea craparii, formarii de bule sau pierderea adeziunii.

**Granulatie de slefuire:**

P120-P220 pentru slefuire uscata

<b>Vopsibil cu:</b>	Dynacoat Acrylic Filler 4+1 Dynacoat Filler 5+1 Dynacoat Filler HB
<b>Perioada de garantie:</b>	18 luni la temperaturi intre 5°C si 40°C
<b>VOC</b>	Limita EU pentru acest produs (produs categoria: IIB.b) ) in forma gata de aplicare este de max. 250 g/litru VOC. Continutul de VOC al acestui produs in forma gata de aplicare este de max.115 g/litru.

#### Doar Pentru Uz Profesional

**NOTA MPORTANTA** Informatiile din acest document nu au intentia a fi exhaustive si sunt bazate pe conditiile prezente ale conostintelor noastre sub legile curente: orice persoana care foloseste acest produs pentru orice altceva decat a fost recomandat in fisa tehnica fara obtinerea scrisa a confirmarii din partea noastra o face pe propriul risc. Este intotdeauna responsabilitatea utilizatorului sa-si ia toate masurile cu privire la regulile si legislatia locala. Intotdeauna cititi Fisele Tehnice si de Material pentru aceste produse daca sunt disponibile. Toate informatiile ce vi se dau despre acest produs de catre noi sunt corecte dupa cunostintele prezente dar nu avem control asupra calitatii substratului sau a celorlalti factori care pot afecta folosirea si aplicarea acestui produs. Prin urmare, daca nu va este specificat in scris consimtamantul nostru, nu asiguram nici o garantie pentru performantele produsului sau orice alta pierdere sau despagubire produsa prin folosirea acestui produs. Toate produsele si informatiile tehnice date sunt subiectul conditiilor si termenilor nostri de vanzare. Trebuie sa cereti o copie a acestui document si sa-l cititi cu atentie. Informatiile continute in acest document pot fi modificate din timp in timp in lumina experientei si a continuii dezvoltari. Este responsabilitatea utilizatorului sa verifice daca acest document este in uz inaintea folosirii produsului.

Numele Brandului mentionat in acest document este marca inregistrata si este licenta a Akzo Nobel

#### Head Office

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.dynacoatcr.com](http://www.dynacoatcr.com)